

La Gimkana, il divertimento in Vespa

La Gimkana in Vespa ha ripreso un grande vigore negli ultimi anni, sia come numero di praticanti sia come numero di manifestazioni. Di sicuro, però, molte persone non hanno mai visto una manifestazione dal vero ed ancora meno hanno mai partecipato ad una competizione di questo tipo.

Proprio per questo, lo spazio su questa rubrica mi dà l'opportunità di dare delle spiegazioni di cosa è questa semplice ma divertente disciplina sportiva, con l'intenzione di creare curiosità nei vespisti e spingerli a desiderare di assistere o partecipare a qualche manifestazione.

La definizione della Gimkana che si trova nel primo articolo del regolamento del Campionato Italiano ed è semplice e molto chiara. Il primo articolo dice testualmente: "Manifestazione di abilità vespistica ad ostacoli allestita in spazi delimitati".

Naturalmente si intende abilità di guidare la Vespa cercando di superare degli ostacoli che si trovano sul percorso e che il pilota deve affrontare, senza incorrere in penalità e nel più breve tempo possibile. Ma vediamo quali sono questi ostacoli da superare. Innanzi tutto, il percorso, che è una "stradina" larga circa un metro e delimitata da birilli, di varie forme e varie altezze. Questo percorso è spesso molto tortuoso e disegna varie figure come cerchi, "otto", curve di ogni tipo, "chiocciolate", "esse" e slalom.

Altri ostacoli li possiamo individuare in asse di equilibrio, asse oscillante o bilico, gobbe di cammello ed altro, il tutto naturalmente rapportato al mezzo usato, per cui, raramente questi ostacoli superano i 25/30 cm di altezza.

Quando vengono citati gli spazi delimitati vuol dire che il percorso è recintato e non aperto

al traffico, per questo possono partecipare anche prototipi, Vespa elaborate ed anche non in regola con il Codice della strada. C'è però solo una raccomandazione: l'ingombro deve essere originale, sia per non essere avvantaggiati dalle minori dimensioni sia per non variare la natura del più nobile Scooter al mondo.

Quindi la gara in sé è molto semplice, la difficoltà è quella di percorrerla nel minor tempo possibile, o almeno nel minor tempo tra tutti i piloti presenti e di non incorrere in nessuna penalità. Per far questo abbiamo bisogno di una Vespa adatta all'uso e poi molto allenamento, che è la cosa più importante.

Anche preparare la Vespa per iniziare è abbastanza semplice: decidiamo se vogliamo partecipare con una Vespa stretta tipo 50 Special o con una Vespa larga tipo PX, mettiamo un paio di pneumatici buoni, magari anche buone sospensioni e per iniziare siamo a posto. In un secondo momento, quando saremo in grado di sfruttare tutta la potenza del motore che abbiamo, decideremo di migliorare le prestazioni della nostra Vespa, di adassarla nel modo giusto ed adattarla alle nostre caratteristiche fisiche. Per fare le Gimkane non ser-



vono motori potenti ma un buon compromesso di agilità e ripresa, la Vespa deve essere scattante e molto maneggevole, leggera ma anche robusta. Ma come ho detto anche sul mio libro, la cosa più importante di tutto è l'allenamento: bisogna allenarsi per raggiungere un ottimo affiatamento con il mezzo, su tutti i tipi di fondo sui quali andremo poi a misurarci con gli altri concorrenti nelle manifestazioni. L'allenamento fatto con determinazione e costanza ci permetterà di capire i nostri limiti e quelli del nostro mezzo, ci permetterà di capire quando siamo già al massimo e quando invece possiamo rischiare ancora un po' per recuperare qualche decimo.

Ben inteso, si può anche andare a gareggiare in amicizia, per

passare il tempo, ma un pizzico di competizione credo che alla fine non guasti mai.

Alla Gimkana ci si può avvicinare con qualsiasi tipo di Vespa ed anche con gli Scooter Automatici, gareggiando ad armi pari con gli altri concorrenti; al Campionato Italiano le categorie sono in base alla cilindrata ed al tipo di Vespa, mentre nella Coppa Italia le categorie sono in base all'esperienza ed alla capacità del pilota.

Con determinazione e costanza negli allenamenti anche partendo da zero si possono ottenere delle grosse soddisfazioni, quanto meno ci si può divertire, stare insieme agli amici, che in fin dei conti è la cosa più importante, ed usare quel favoloso strumento adatto a mille scopi che è la nostra Vespa.

A questo punto non Vi resta altro che guardare il Calendario sportivo, cercare le date delle manifestazioni di Gimkana e vedere quelle che si svolgono vicino a voi e poi decidere di andarci, da soli o facendovi accompagnare da qualcuno, provare la gimkana e... se poi vi piace... andare anche alle gare successive.

Nel frattempo auguro buona Vespa a tutti!!



A fianco, Adriano Brunelli. In alto, Benito Signori: due protagonisti delle battaglie in Vespa tra i birilli